



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

משרד: התחבורה – רשות התעופה האזרחית
יחידה: אגף תשתיות תעופתיות
תאריך פרסום: 24/3/2014

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד לצורך הכנת תרשימי מכשולים (Type-A)

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן - "תח"מ") ועל הוראות תכ"ם (תקנון כספים ומשק שמתפרסם מזמן לזמן באתר החשב הכללי במשרד האוצר) מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

<p>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ומירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה):</p> <p>נדרש לרתי"א שירות של פרויקטור חיצוני לשם ביצוע משימה של מיפוי תרשימי מכשולים ופני השטח, בהקשר של התעופה האזרחית.</p> <p>הצורך בשירות זה נובע מדרישות ארגון התעופה הבינלאומי במונטריאול- ICAO (להלן - "ICAO") המפורטות בנספח 4 לאמנת התעופה שנחתמה בשיקגו בשנת 1944 (להלן - "האמנה") לפיהן נדרשות רשויות התעופה לפרסם תרשימים של פני הקרקע ומכשולים (להלן - "Type-A") בסביבות שדות תעופה בהם מתבצעת תעופה אזרחית בינלאומית.</p> <p>מהות ההתקשרות כוללת את הסעיפים הבאים:</p> <p>1. לכל מסלול שיפורט להלן נדרש לבצע שני תרשימי מכשולים (אחד מכל קצה מסלול) בהתאם למפרט שבסעיף 2:</p> <p>א. נתביג - שלושה מסלולי טיסה: 03-21, 12-30, 08-26</p> <p>ב. אילת - מסלול 03-21</p> <p>ג. עובדה - מסלול 03L-21R</p> <p>ד. חיפה - מסלול 16-34</p> <p>ה. דב הוז - מסלול 03-21</p> <p>ו. מחניים - מסלול 15-33</p> <p>סך הכול - 8 מסלולי טיסה ו-16 תרשימי מכשולים.</p> <p>2. מיפרט מאפייני התרשים:</p> <p>התרשימים ייערכו בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 4 לאמנה ולמסמך 8697 של ICAO, בהתייחס להכנת תרשימי מכשולים מסוג Type-A בלבד.</p>
--

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשורת ורכישות
מספר טופס: 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

להלן פירוט מרכיבי התרשימים:

א. עיבוד קבצי מיפוי תלת מימדי שיועברו אל הספק ע"י רתי"א.

ב. ביצוע עריכה תלת-מימדית של נתוני המיפוי והתאמתם להצגה במסגרת תרשימי מכשולים מסוג **Type-A**.

ג. עריכת התרשימים תיעשה באמצעות בניית משטחי הייחוס הנדרשים בשיעור 1.2% עד למרחק 10,000 מטר בכל שדה תעופה והצגת החיתוך המרחבי בין המשטחים למכשולים.

ד. חישוב משטחי ייחוס לביצוע תרשימי המכשולים בהתאם לסוג מסלול הטיסה על-פי אמות המידה המוגדרות במסמכי **ICAO**.

ה. ביצוע עריכה של התרשימים בקניימ וקואורדינטות WGS84 באנגלית עם ציון מספר מסלול, כותרות וכיו"ב כל הנדרש על פי המפורט במסמכי **ICAO**.

ו. העבודה תמסר הן כחלק מחשובי חיתוך המגלשים בלבד בתוך מערכת המידע הגיאוגרפי ברתי"א והן כקבצי DWG והן כקובצי PLT או PDF להפקת המפות במכון העתקות.

ההתקשרות תהייה על בסיס אספקת תרשימים לשדות התעופה בהתאם לרשימה הבאה:

1. נתבי"ג - שישה תרשימי מכשולים תוך חודש ממועד חתימה על חוזה עם הספק
2. נ"ת עובדה, נ"ת אילת, ש"ת חיפה ושדה דב - שני תרשימים לכל שדה, סה"כ שמונה תרשימים תוך חודשיים ממועד חתימה על חוזה עם הספק
3. ש"ת ראש פינה - שני תרשימים תוך שלושה חודשים ממועד חתימה על חוזה עם הספק

אספקת תרשימי המכשולים מוגבלת בפרק זמן קצר להגשה - (יסופקו תוך שלושה חודשים ממועד החתימה על חוזה עם הספק).

עלות ביצוע כל תרשימי המכשולים וכל הדרישות המפורטות לעיל הינה בעלות כוללת של 160,000 ₪, לא כולל מע"מ כחוק בהתאם לעמידה במועדי האספקה:

1. נתבי"ג - 72,500 ₪ כ-250 שעות עבודה
2. נ"ת עובדה, נ"ת אילת, ש"ת חיפה ושדה דב - 72,500 ₪ כ-250 שעות עבודה
3. ש"ת ראש פינה - 15,000 ₪ כ-60 שעות עבודה

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	חברת מערכות מידע גיאוגרפיות מתקדמות (להלן "חברת ממי"ג")
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	ע.מ 540182714
ספק זה חנו:	<input type="checkbox"/> ספק חוץ <input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד
אומדן / שווי ההתקשרות:	160,000 שקלים חודשים ₪, -לא כולל מע"מ כחוק
תקופת ההתקשרות:	הגשה - תוך שלושה חודשים ממועד החתימה על חוזה

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר ז'אנר: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ:

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה);
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ);
3. נימוקים והערות נוספות.

1. מדינת ישראל חברה בארגון התעופה האזרחית הבינלאומית (ICAO - International Civil Aviation Organization) (להלן - ICAO) והינה צד לאמנת שיקגו בנושא תעופה, 1944 (להלן - האמנה).
2. בסעיפי נספח 4 של האמנה ובמסמך 8697 מוגדרים המאפיינים והדרישות לביצוע תרשימי הקרקע והמכשולים בשדות התעופה שתחת אחריות רש"ת. פרסום תרשימי המכשולים נמצא תחת אחריות רשות התעופה האזרחית (להלן - רת"א) כמפורט בהוראת סעיף 84 לחוק הטיס, התשע"א-2011, (להלן - "חוק הטיס"), ותקנה 63 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"א-1981 (להלן - "תקנות הפעלה").
3. דרישות אלו מבוססות בין היתר על מכרז שפרסמה רשות שדות התעופה (להלן - רש"ת) המבוצע בימים אלה למדידת פני הקרקע והמכשולים בהתאם למפורט בהוראות פרק 10 לנספח 15 לאמנה, בהתייחס לאזורים מסי 2a, 2b, 3 ו-4. נתונים אלו יסופקו ע"י רש"ת לרת"א לצורך הכנת תרשימי המכשולים הנדרשים ופרסומם כנדרש.
4. בהתאם לדרישות המפורטות לגבי הנתונים שעניינם עריכת תרשימי פני הקרקע והמכשולים שבאחריות רת"א לפרסם, נדרש כוח אדם חיצוני לצורך ביצוע התרשימים מול דרישות ICAO.
5. מכיון שאין לרת"א את כוח האדם הפנימי הנדרש על מנת לבצע את תרשימי המכשולים בהתאם לדרישות ICAO ועל בסיסי הנתונים המרחביים שיוספקו ע"י רש"ת, נדרשת רת"א להתקשר עם גורם מקצועי חיצוני לשם ביצוע מטלה זו.
6. חברת מערכות מידע גיאוגרפיות מתקדמות שבהנהלת מר דורון כהן (מספר ע.מ. 540182714), משמשת כיועץ המקצועי של רת"א לצורך בניה ותמיכה של מערכת המידע הגיאוגרפי המשמשת ברת"א לצורך בדיקת מכשולי טיסה בתחומי שדות התעופה ונתיבי הטיסה במדינת ישראל.
7. בנוסף חברת ממ"ג ביצעה בעבר את תרשימי מכשולי הטיסה שפורסמו בעבר עבור שדות התעופה אילת ונתבי"ג.
8. משכך, חברת ממ"ג מכירה היטב את אמות המידה והקריטריונים הבין-לאומיים הנדרשים על-ידי ICAO לצורך ביצוע פרויקט הכנת תרשימי המכשולים שבאחריות רת"א (Type-A).
9. בנוסף, חברת ממ"ג הינה חברה בעלת מוניטין רב שנים בביצוע ובתמיכה במערכות מורכבות המכילות ממשקים גיאוגרפיים תעופתיים ומוטמעות בה יכולות מוכחות לתמיכה ויצירה של תרשימי

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר חוזה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורבישות

מספר טופס: 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממרז

- המכשולים הנדרשים. לצורך ביצוע הגירסאות האחרונות של תרשימי המכשולים המפורסמים כיום פותחו בחברת ממי"ג אלגוריתמים יעודיים המבוססים על אמות המידה המפורסמות ע"י ICAO. בכך רכשה חברת ממי"ג יתרון מבוסס על פני כל חברה אחרת בשוק אשר אינה מיומנת בעריכת התרשימים שבנדון בהתבסס על הקריטריונים הבינלאומיים של ארגון התעופה הבינלאומי במונטריאול.
10. נכון להיום, הוסרו תרשימי המכשולים האחרונים שבוצעו ע"י חברת ממי"ג בשל חוסר הרלוונטיות שלהם בחלוף מספר שנים, לאור השינוי בתכנית המכשולים בסביבות מסלולי הטיסה הרלוונטיים. לעובדה זו ישנה השלכה רבת משמעות על ביצועי כלי הטיס הממריאים משדות התעופה להם נדרש לפרסם את תרשימי המכשולים. לאור העבודה שרשימת השלימה את איסוף בסיס הנתונים המרחבי לצורך עריכת תרשימי המכשולים, נדרשת רתי"א לספק מענה מהיר לביצוע תרשימי המכשולים ולפרסמם. חברת ממי"ג מסוגלת לבצע זאת בפרק הזמן הקצר הנדרש – כארבעה חודשים בלבד.
11. מעבר לכך, חברת ממי"ג הינה בעלת ניסיון רב שנים בתחום המיפוי והגיאואינפורמציה עם התמחות בתחומי מערכות המידע הגיאוגרפיים התמחות ספציפית בתעופה האזרחית בהקשרים הקונקרטיים הללו.
12. כאמור, חברת ממי"ג מכירה מקרוב ובקיאה מאוד בנתונים הבינלאומיים ונתונים של רשימת בהקשרים אלה - שני דברים חשובים לשם ביצוע המשימה.
13. במקביל לבחינת ההתקשרות עם חברת ממי"ג פנתה רתי"א לחברה נוספת מתחום המיפוי לצורך קבלת הצעת מחיר לפרויקט שבנדון. המציעה הינה בעלת ניסיון מועט יחסית וללא היכרות מספקת עם עולם התעופה האזרחית. הצעת החברה משקפת את הצורך ללמוד ולהטמיע פרמטרים חשובים לצורך ביצוע תרשימי המכשולים ובכך למעשה הצעתה יקרה באופן משמעותי ומצריכה לימוד ועבודה על פני פרק זמן ארוך, באופן שאינו תואם את פרק הזמן הקצר הנדרש לביצוע התרשימים ולפרסומם - עד לחודש אוגוסט 2014 בלבד, כאמור.
14. בנסיבות אלה, חברת ממי"ג הינה הספק היחידי המסוגל לבצע נימים אלה, בהתבסס על הניסיון והרקע הייחודי שלה בתחום המיפוי והמידע הגיאוגרפי, ובהתחשב בבקאותה בנתונים הבינלאומיים והמקומיים, את המטלה. חברת ממי"ג הוכיחה לנו את יכולתה לטפל בנושא ולהשלים את המטלה באיכות, במקצועיות, במומחיות ובמיומנות הנדרשת, וכן בלוח הזמנים הקצר מאוד - הנדרש במקרה זה. הכרותה המעמיקה עם החומר הנדרש וניסיונה הנובע מעבודה רבת שנים בתחום זה ובייחוד לאור הכרותה עם אמות המידה הבינלאומיות תוך כדי ביצוע פרויקט זה עבור רתי"א בעבר וכן לאור הידע המקצועי שנצבר עקב ביצוע עבודתה זו גורמים להפיכתה למומחית בעל יכולת ייחודית בתחומי הפרויקט שבנדון.
15. לפיכך, רתי"א מבקשת להכיר בחברת ממי"ג **כספק יחיד**, כמשמעו בתקנה 29(3) לתח"מ, לצורך ליווי פרויקט הכנת תרשימי פני הקרקע והמכשולים לענף מגבלות בנייה, באגף תשתיות תעופתיות ברתי"א, כמפורט לעיל.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	ראש אגף תשתיות תעופתיות	מוטי שמואלי
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית